



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Reg. Verb. n. 46 del 24/03/2017

	Settore Lavori Pubblici, fondi europei ed espropri	Servizio Manutenzione Immobili e Progettazione
OGGETTO:	PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) ADOZIONE	

L'anno **duemiladiciassette** addì **ventiquattro** del mese di **Marzo** alle ore **09.35** in Sanremo, nella sede municipale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Nominativo:	Carica:	Presenza:
BIANCHERI Alberto	Sindaco	SI
FARALDI Leandro	Vice Sindaco	SI
PIRERI Caterina	Assessore	AG
NOCITA Eugenio	Assessore	SI
CASSINI Daniela	Assessore	SI
MENOZZI Mauro	Assessore	SI
DI MECO Giuseppe	Assessore	SI
BIALE Barbara	Assessore	SI

SI Presente NO Assente AG Assente Giustificato

Partecipa alla seduta e cura la verbalizzazione il **Segretario Generale** del Comune **Dott.ssa ORLANDO Concetta**.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, **BIANCHERI Alberto** assume la presidenza.

Il Presidente, dopo l'illustrazione dell'oggetto, propone l'approvazione della seguente proposta di deliberazione n. 69 del 15.03.2017 sulla quale:

- a) è stato acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica reso, mediante apposizione di firma digitale, dal dirigente del Settore Lavori Pubblici, fondi europei ed espropri/Servizio Manutenzione Immobili e Progettazione, ing. Danilo Burastero, in data 15 marzo 2017, che di seguito si riporta: "SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE IN MERITO ALLA REGOLARITÀ TECNICA ED AMMINISTRATIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 49 COMMA 1 E 147 BIS COMMA 1 DEL D. LGS. N° 267/2000.”;
- b) non è stato acquisito il parere di regolarità contabile in quanto il Dirigente del Settore Servizi finanziari, controllo di gestione e tributi, dott.ssa Cinzia Barillà, in data 20 marzo 2017 ha attestato, mediante apposizione di firma digitale, quanto segue: “SI ATTESTA, AI SENSI DELL’ART. 49, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 267/2000 E SS. MM. II., CHE LA PRESENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL’ENTE E NON SI RILEVANO ASPETTI CONTABILI PREVISTI DALL’ART. 153, COMMA 5, DEL SUDDETTO D.LGS.”.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Regione Liguria, nell’ambito del Programma Operativo Liguria 2014-2020, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (F.E.S.R.), ha lanciato una procedura per la selezione e l’individuazione di interventi in capo alle autorità urbane;
- con Decreto 1364 del 26 maggio 2015 ha inoltre approvato le modalità operative per la selezione e l’attuazione di misure comprese nell’”asse 6 città”;
- le indicazioni regionali riguardano principalmente:
 - identificazione funzionale delle strategie e degli interventi
 - coerenza rispetto alla pianificazione esistente
 - fattibilità
 - sostenibilità ambientale
 - qualità progettuale e visione di sistema
 - sostenibilità economica;
- seguendo tali indicazioni della Regione e gli obiettivi strategici dell’Amministrazione Comunale e partendo dall’analisi dello stato attuale è stato redatto il PUMS di Sanremo che rappresenta uno strumento di pianificazione con una visione a lungo periodo e degli obiettivi ambiziosi per una città moderna e sostenibile, strumento indispensabile per raggiungere i finanziamenti comunitari;

PRESO ATTO che:

- il PUMS è un “piano strategico” costruito sugli strumenti di pianificazione esistenti, che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità di vita nelle città;
- l’Unione Europea con documenti di indirizzo e di definizione ha promosso l’adozione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) emanando nel 2014 specifiche linee guida europee, orientate a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa al raggiungere obiettivi comunitari in materia di energia e clima (*European Union Guidelines. Developing and Implementing a sustainable Urban Mobility Plan. Version Jan 2014*);
- data la definizione di PUMS e considerato che esso contiene indicazioni di possibili interventi attuabili con prospettive temporali a lungo periodo e che gli stessi per trovare attuazione dovranno essere specificatamente valutati ed adeguatamente approfonditi in fasi successive di programmazione e progettazione esecutiva della quale verrà confermata la fattibilità tecnico economica e la priorità, nonché la conformità alla strumentazione urbanistica vigente, esso non si presenta come uno strumento urbanistico attuativo bensì come uno studio di settore, utilizzabile altresì a supporto delle future previsioni urbanistiche comunali;
- il PUMS rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi con altri strumenti di pianificazione previsti per il medesimo ambito territoriale;

CONSIDERATO che:

- l’elaborazione del PUMS consente di:
 - sviluppare una visione strategica (10 anni) che definisce linee di indirizzo e obiettivi, azioni e misure operative,
 - mettere in relazione tutte le componenti del sistema mobilità (piano multimodale integrato),
 - definire priorità di intervento e scenari di sviluppo realistici,
 - identificare sistemi di monitoraggio per la verifica degli effetti del piano nel corso della sua attuazione;
- il PUMS si inserisce nel processo pianificatorio della città razionale e coerente che a partire dal 2008 ha segnato il percorso del Comune di Sanremo verso una volontà di riqualificazione attraverso la riorganizzazione e il miglioramento degli aspetti legati alla mobilità mediante :
 - adozione del Piano urbano del traffico,
 - adozione del PUC,
 - PUMS;
- il PUMS è propedeutico al raggiungimento dei finanziamenti comunitari;

DATO ATTO che:

- con determinazione dirigenziale n. 1837 del 30 settembre 2015 è stato affidato il servizio di redazione del PUMS alla Società Citec Italia srl di Torino;

- tale strumento è stato redatto dalla suddetta Società Citec Italia srl di Torino in linea con gli indirizzi dell'Amministrazione e le indicazioni del RUP ed è stato oggetto di partecipazione da parte delle associazioni interessate mediante questionario pubblicato a settembre 2015 sul sito istituzionale del Comune e illustrato nel corso riunione pubblica con ordini professionali ed associazioni di categoria e rappresentanti politici di maggioranza in data 29/01/2016;

CONSIDERATO che:

- il Piano in questione, essenzialmente, prevede la pianificazione di interventi atti a favorire il trasporto pubblico e il miglioramento della competitività rispetto al mezzo privato (obiettivo 1 – Azioni 1.1, 1.2, 1.3);
- la diagnosi dello stato attuale combinata alle linee di indirizzo origina delle azioni di Piano;
- ogni azione si compone di una serie di misure operative da dettagliare ancora successivamente nel corso della progettazione particolareggiata degli interventi;

RILEVATO che:

- il procedimento di approvazione del PUMS non è quello di uno strumento urbanistico, ne esso può incidere, allo stato, sulle previsioni urbanistiche della strumentazione vigente;
- in assenza di indicazioni specifiche circa le procedure di approvazione sia nella Legge 24/11/2000 n. 340 che nelle linee guida successivamente emanate, vista la natura pianificatoria-programmatica e strategica propria del PUMS si ritiene di poter procedere in analogia con l'iter previsto per l'approvazione dei Piani Urbani del Traffico, secondo la direttiva del Ministero dei LL.PP. 24 giugno 1995, mediante:
 - “adozione” con provvedimento di Giunta Comunale;
 - successiva pubblicazione sul sito del Comune per un periodo congruo con possibilità per chiunque ne abbia interesse a far pervenire osservazioni in merito;
 - “Approvazione definitiva” con provvedimento del Consiglio Comunale in versione eventualmente aggiornata in esito alle osservazioni di cui sopra;
- tale iter procedurale dovrà coordinarsi con la normativa in materia di valutazione Ambientale strategica (VAS) sia nazionale (D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152) che regionale (L.R. 10 agosto 2012, n. 32 recante disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica e modifiche alla L.R. 30 dicembre 1998, n. 38 “Disciplina delle valutazione di impatto ambientale”);

PRESO ATTO che:

- per la procedura di approvazione del PUMS, in relazione alle disposizioni della sopraccitata L.R. 32/2012, è stato necessario procedere alla redazione del Rapporto Ambientale Preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS;
- con determinazione n. 2349 del 20 settembre 2016, è stato conferito, all'Arch. Andrea Cavaliere con studio in Via Einaudi, 38, Moncalieri (TO),

l'incarico relativo alla predisposizione del Documento Tecnico di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della città di Sanremo;

- con PEC, agli atti con protocollo Generale n. 80065 del 30 novembre 2016, è stato consegnato il Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS redatto dall'Arch. Andrea Cavaliere, incaricato con la sopraccitata D.D.2349/2016;

VISTO il PUMS “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” della Comune di Sanremo, redatto dalla Società Citec Italia srl di Torino 1, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Illustrativa,
- Schede delle misure di Piano,
- Interventi a favore della promozione del trasporto pubblico – Studio preliminare;

RITENUTO, pertanto, di proporre l'adozione del Piano in argomento nonché del Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS ai fini dell'avvio della procedura stessa, ai sensi della L.R. 32/2012 e s.m.i.;

DATO ATTO che il piano adottato, unitamente al Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS, sarà visionabile in formato cartaceo e sul sito internet istituzionale per trenta giorni consecutivi con possibilità di presentazione di osservazioni da parte di chiunque vi abbia interesse;

RILEVATO che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal responsabile del procedimento, Arch. Giulia Barone, responsabile del Servizio Manutenzione Immobili e Progettazione;

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000;

D E L I B E R A

1) di adottare il PUMS “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” del Comune di Sanremo, redatto dalla Società Citec Italia srl di Torino 1, incaricata con la determinazione dirigenziale n. 1837 del 30 settembre 2015, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Illustrativa,
- Schede delle misure di Piano,
- Interventi a favore della promozione del trasporto pubblico – Studio preliminare;

- 2) di adottare, anche ai fini dell'avvio della procedura, ai sensi della L.R. 32/2012 e s.m.i., la documentazione relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, costituita dal:
- Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS redatto dall'Arch. Andrea Cavaliere, incaricato con D.D. 2349 del 20 settembre 2016 ;
- 3) di stabilire, che il Piano stesso, unitamente al Rapporto Ambientale preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS, sarà visionabile in formato cartaceo e sul sito internet istituzionale per trenta giorni consecutivi con possibilità di presentazione di osservazioni da parte di chiunque vi abbia interesse;
- 4) di dare atto che il Responsabile del procedimento è l'Arch. Giulia Barone, la quale ha curato l'istruttoria ed è incaricata di ogni ulteriore atto in esecuzione alla presente deliberazione ai sensi dell'art. 6 della Legge 07.08.1990, n. 241 (nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi).

La proposta di deliberazione, posta in votazione, è approvata con votazione palese unanime.

La Giunta Comunale, con votazione palese unanime, dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con d.lgs. 18 agosto 2000, n.267, per l'urgenza di darvi esecuzione.

Esce l'Assessore Biale.

IL PRESIDENTE
(Alberto BIANCHERI)

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott.ssa Concetta ORLANDO)



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2017 / 69**

Ufficio Proponente: **Manutenzione Immobili e Progettazione**

Oggetto: **PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) ADOZIONE**

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Manutenzione Immobili e Progettazione)

Parere reso in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del D.lgs. n. 267/2000 e succ. mod. ed int. **FAVOREVOLE.**

Sintesi parere: Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica ed amministrativa ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147bis comma 1 del D.Lgs n° 267/2000

Data 15/03/2017

Il Responsabile di Settore
Ing. Danilo Burastero

Visto contabile

Parere reso in ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del D.lgs. n. 267/2000 e succ. mod. ed int. -----.

Sintesi parere: SI ATTESTA, AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 267/2000 E SS. MM. II., CHE LA PRESENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE NON COMPORTA AL MOMENTO RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E NON SI RILEVANO ASPETTI CONTABILI PREVISTI DALL'ART. 153, COMMA 5, DEL SUDDETTO D.LGS. - GLI STESSI SARANNO DETERMINABILI SOLO IN FASE DI ESAME DEI PROVVEDIMENTI ATTUATIVI.

Data 20/03/2017

Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Cinzia Barilla

Documento originale firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di SANREMO. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

BIANCHERI ALBERTO;1;7992518163646257801313061434682007118
ORLANDO CONCETTA;2;72501297071164664086752561826208046200

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione n. **46** del **24/03/2017** è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Sanremo per 15 giorni consecutivi dal 30/03/2017 al 14/04/2017 ed è divenuta esecutiva a tutti gli effetti di legge il 24/03/2017.

Il Vice Segretario Generale
dott.ssa BARILLA' Cinzia

Documento originale firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di SANREMO. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

BARILLA' CINZIA;1;221012