



NB
 - la posizione delle tubazioni e degli elementi di arredo, come del verde, è mutata da un rilievo fornito dal Comune e necessita, verosimilmente, un aggiornamento;
 - la posizione della filovia è mutata da un rilievo non strumentale ma basato sulla posizione centrale rispetto alle carreggiate delle linee elettriche, poiché RT non possiede una planimetria precisa del posizionamento delle porfirie linee e dei propri pali.
 - gli schemi restituiscono l'immagine dell'interferenza nei diversi stralci. Nel caso l'interferenza sia predefinita alla realizzazione di una delle fasi andrà aggiornata la fase successiva in sede di approfondimento del progetto;

provincia | imperia
 comune | sanremo

progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi alla "Realizzazione di una rotatoria in località Foce" a parziale modifica del progetto già redatto dagli uffici comunali

committente | comune di sanremo
 settore LL. PP.

referente | ing. Danilo Burastero

luogo e data | sanremo_30-05-2018

tavola | 05a
 interferenze

timbro e firma |

Simone
 Perrone
 architetto

sanremo | via wolfgang goethe 137
 genova | via della madalena 837
 mail | simone.perrone@dam.it, com
 pec | simone.perrone@archiworldpec.it
 telefono | +39-010-5997008
 cell | +39-010-5997008
 partita iva | 0180997008
 oapp | imp. num. 620
 certificatori energetici regione Liguria | num. 7344

è vietato riprodurre o comunicare a terzi il presente elaborato, se non previa autorizzazione da parte dell'architetto che ne detiene, in termini di legge, la proprietà intellettuale